

“I believe I can fly”

building a data-driven flying policy at UNIGE



Fabrice Calame – Advisor at the Rectorat – SDGoffice UNIGE
Data Science Day – 16 September 2021



Google

r kelly trial i believe

“Sympathy for the devil” a dataskeptic lost in transition



Fabrice Calame – Advisor at the Rectorat – SDGoffice UNIGE
Data Science Day – 16 September 2021



SDG OFFICE

Béatrice Métaireau, Nadia Yeddes, Pablo Achard, Fabrice Calame, Jean-Marc Triscone



PAT-DD
CIAE



Service Campus Durable

DIBAT

Mobilité, Bâtiments,
Restauration, Achats



Service Egalité et Diversité



DIFE

Vie de Campus, Santé et Social

**GENEVA
TSINGHUA
INITIATIVE**

**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**
INSTITUT DES SCIENCES
DE L'ENVIRONNEMENT

**JUNIOR
FACULTES
CENTRES
INSTITUTS**

**UNIVERSITY
GLOBAL
COALITION**

LE
RU
LEAGUE OF EUROPEAN RESEARCH UNIVERSITIES

ISCN
International Sustainable Campus Network



UNIGE SDGs strategy

Vision

SDGs as an institutional compass and transformation tool for all of our missions and activities

UNIGE SDGs strategy

Vision

SDGs as an institutional compass and transformation tool for all of our missions and activities

4 aspirations

UNIGE SDGs strategy

Vision

SDGs as an institutional compass and transformation tool for all of our missions and activities

4 aspirations

5 intentions

Aspirations

- SDG skills and competencies

UNIGE fosters everyone's skills and competencies for understanding and implementing the SDGs

It offers top-notch programs for experts in the field of SDGs

- SDG expertise

UNIGE produces cutting-edge research in SDG areas and on the SDG framework

It offers decision-makers and the civil society a recognized expertise on SDGs

- SDG for the community

UNIGE provides an environment that encourages the empowerment and success of everyone in its community

- SDG for the planet and the humanity

UNIGE's actions respect the planetary boundaries for the preservation and regeneration of the major environmental balances and the well-being of humanity

Intentions

- Identify, support, highlight and bring together
- Raise awareness to spark the emergence of new projects
- Develop our high-impact fields
- Create an ecosystem and spread our SDG commitments
- Apply our aspirations throughout our entire value chain

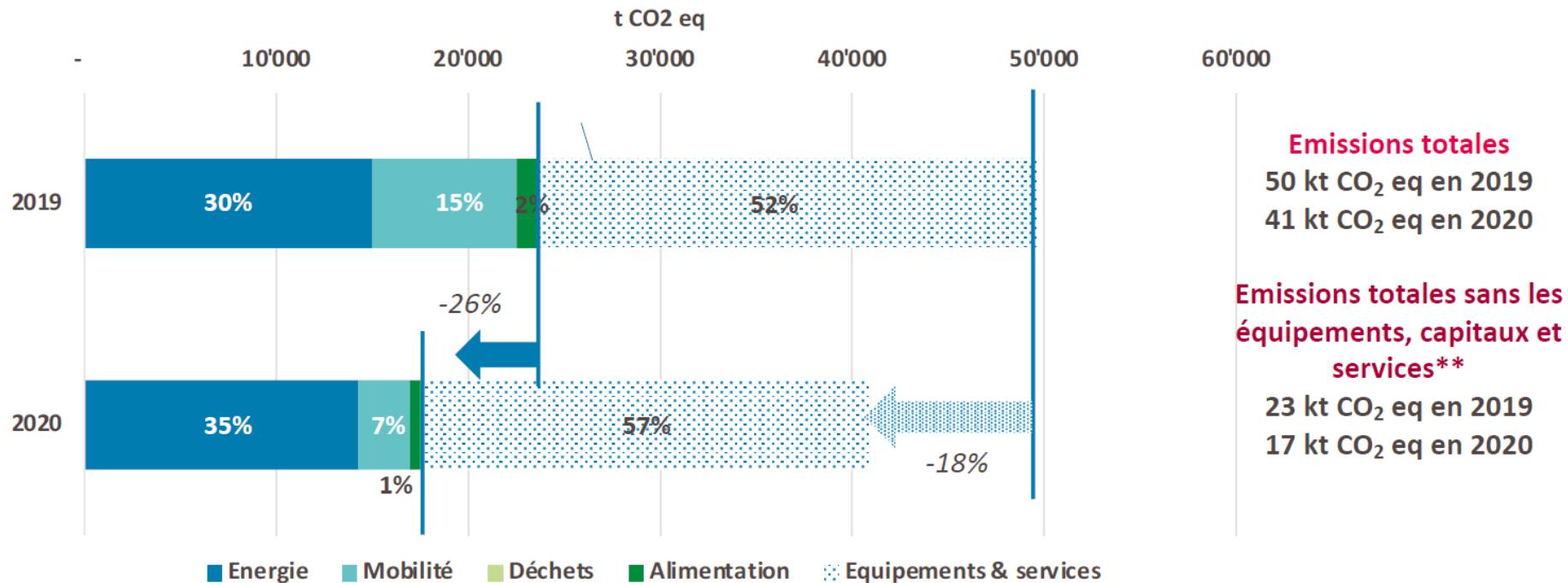
Intentions

- Identify, support, highlight and bring together
- Raise awareness to spark the emergence of new projects
- Develop our high-impact fields
- Create an ecosystem and spread our SDG commitments
- Apply our aspirations throughout our entire value chain

UNIGE's carbon footprint



EMPREINTE CARBONE PAR ACTIVITÉ



EVALUATION DE LA QUALITÉ DES DONNÉES

	Qualité des données reçues	Remarque
Bâtiments - énergies		Données de consommation d'énergie (gaz naturel, mazout, chauffage à distance) reçues pour les 48 bâtiments de l'UNIGE
Bâtiments - électricité		Données de consommation d'électricité (SIG Vitale bleu ou SIG Vitale soleil) reçues pour les 48 bâtiments de l'UNIGE
Véhicules - énergies		Les factures de carburants ont été transmises. Des hypothèses ont dû être faites sur le type de carburant.
Restauration		Les données sur la restauration ont différé selon le prestataire: Pour Cafétérias Dufour & Mail Qualité générale: bonne Pour cafétérias CMU, Bastions II: Qualité générale: moyenne. Pour cafétéria Sciences II: Qualité générale: à améliorer
Services & équipements		Les données reçues pour ces catégories sont sous forme de flux financiers.
Bien de capitaux		Les données ont été reçues sous forme de flux financiers.
Déchets		Le volume des différents types de déchets a été transmis par l'Université de Genève.
Déplacements professionnels		Les voyages professionnels par avion ont été transmis sous forme d'empreinte carbone évaluée par le modèle Atmosfair RFI 2
Déplacements pendulaires		Valeurs par parts modales et hypothèses sur les distances



Bonne



Moyenne



A améliorer

EVALUATION DE LA QUALITÉ DES DONNÉES

	Qualité des données reçues	Remarque
Bâtiments - énergies		Données de consommation d'énergie (gaz naturel, mazout, chauffage à distance) reçues pour les 48 bâtiments de l'UNIGE
Bâtiments - électricité		Données de consommation d'électricité (SIG Vitale bleu ou SIG Vitale soleil) reçues pour les 48 bâtiments de l'UNIGE
Véhicules - énergies		Les factures de carburants ont été transmises. Des hypothèses ont dû être faites sur le type de carburant.
Restauration		Les données sur la restauration ont différé selon le prestataire: Pour Cafétérias Dufour & Mail Qualité générale: bonne Pour cafétérias CMU, Bastions II: Qualité générale: moyenne. Pour cafétéria Sciences II: Qualité générale: à améliorer
Services & équipements		Les données reçues pour ces catégories sont sous forme de flux financiers.
Bien de capitaux		Les données ont été reçues sous forme de flux financiers.
Déchets		Le volume des différents types de déchets a été transmis par l'Université de Genève.
Déplacements professionnels		Les voyages professionnels par avion ont été transmis sous forme d'empreinte carbone évaluée par le modèle Atmosfair RFI 2
Déplacements pendulaires		Valeurs par parts modales et hypothèses sur les distances



Bonne



Moyenne



A améliorer

EVALUATION DE LA QUALITÉ DES DONNÉES

	Qualité des données reçues	Remarque
Bâtiments - énergies		Données de consommation d'énergie (gaz naturel, mazout, chauffage à distance) reçues pour les 48 bâtiments de l'UNIGE
Bâtiments - électricité		Données de consommation d'électricité (SIG Vitale bleu ou SIG Vitale soleil) reçues pour les 48 bâtiments de l'UNIGE
Véhicules - énergies		Les factures de carburants ont été transmises. Des hypothèses ont dû être faites sur le type de carburant.
Restauration		Les données sur la restauration ont différé selon le prestataire: Pour Cafétérias Dufour & Mail Qualité générale: bonne Pour cafétérias CMU, Bastions II: Qualité générale: moyenne. Pour cafétéria Sciences II: Qualité générale: à améliorer
Services & équipements		Les données reçues pour ces catégories sont sous forme de flux financiers.
Bien de capitaux		Les données ont été reçues sous forme de flux financiers.
Déchets		Le volume des différents types de déchets a été transmis par l'Université de Genève.
Déplacements professionnels		Les voyages professionnels par avion ont été transmis sous forme d'empreinte carbone évaluée par le modèle Atmosfair RFI 2
Déplacements pendulaires		Valeurs par parts modales et hypothèses sur les distances



Bonne



Moyenne



A améliorer

Operating expenses, capital expenditures

A	B	C	D	E	F	G	H
	Total période reportée	Catégories de produits					
1 Texte pour bilan/compte de résultat							
23 3170101 Repas, Pers. Interne	459 294.21	BSM					
24 3170002 Déplacement, Hébergement conférencier Externe	972 037.88	BSM					
25 3161100 Location de machines, véhicules, matériels et équi	287 684.59	BSM					
26 3161001 Location de photocopieuse	673 328.79	BSM					
27 3160000 Location de locaux	411 839.47	BSM					
28 3158000 Maintenance des logiciels	1 715 562.98	BSM					
29 3156000 Entretien des appareils médicaux (appareils scient	2 321 216.55	BSM					
30 3153000 Entretien matériels informatiques	15 531.22	BSM					
31 3151000 Entretien, réparation de véhicules ou engins	115 429.84	BSM					
32 3150000 Entretien d'équipements de bureau	336 494.54	BSM					
33 3144100 Entretien courant des bâtiments, répar, nettoyage	11 190 353.72	BSM					
34 3138000 Conférenciers jurés intervenants ext.	1 208 999.40	BSM					
35 3137990 Taxe COV magasins	83 128.45	BSM					
36 3134000 Assurance incendies, matériel, véhicules, RC	328 848.00	BSM					
37 3133001 Licences charges utilisation informatique	3 228 147.56	BSM					
38 3132000 Mandat, honoraires, prestations	21 096 532.95	BSM					
39 3130196 Blanchissage	64 652.57	BSM					
40 3130191 Organisation événements, congrès , manifestations	1 542 595.69	BSM					
41 3130142 Patients simulés	348 758.96	BSM					
42 3130141 Travaux de laboratoire, analyses	2 487 351.16	BSM					
43 3130130 Surveillance, sécurité	2 642 246.54	BSM					
44 3130071 Frais bancaire et postaux	48 752.63	BSM					
45 3130060 Déménagement, transport (biens ou marchandises)	663 502.34	BSM					
46 3130020 Affranchissements	884 201.90	BSM					
47 3130010 Télécommunications	402 313.40	BSM					
48 3130000 Annonces, publications (hors emploi)	646 300.48	BSM					
49 3118000 Logiciels et autres incorporels (hors immo)	75 376.35	BSM					
50 3113000 Matériel informatique (hors immo)	402 639.57	BSM					
51 3111004 Matériel audiovisuel (hors immo)	63 399.60	BSM					
52 3111003 Aménagement (hors immo)	80 151.60	BSM					
53 3111002 Mobilier (hors immo)	9 104.40	BSM					
54 3111000 Appareil scientifique (hors immo)	222 728.73	BSM					
55 3110001 Matériel divers (hors immo)	105 219.86	BSM					
56 3106004 Implants	71 776.19	BSM					
57 3106003 Animaux	551 958.65	BSM					

Attention, Avion déjà pris en compte dans les données des vols

Operating expenses, capital expenditures



Dell Latitude 7490

Report produced December, 2018

From design to end-of-life and everything in between, we work to improve the environmental impact of the products you purchase. As part of that process, we estimate the specific impacts throughout the lifecycle. This includes the contributions from materials, manufacturing, distribution, use and end-of-life management.



This product's estimated carbon footprint:

241 kgCO₂e +/- 53 kgCO₂e

Estimated impact by lifecycle stage with breakout for manufacturing by component:

Business travel

Business travel - 2019



Business travel - 2019



A photograph of a young woman wearing a white knit beanie, holding a protest sign. The sign features large red letters spelling 'YOU' at the top, followed by smaller text: 'BURNING FOSSIL FUELS', 'PLASTIC', 'DEFORESTATION', and 'TRUMP'. She is standing outdoors, and other protesters are visible in the background.

RTS INFO

INFO ■ EMISSIONS ■ SUISSE ■ MONDE ■ ECONOMIE ■ CULTURE ■ SCIENCES/TECH. ■ PLUS ■

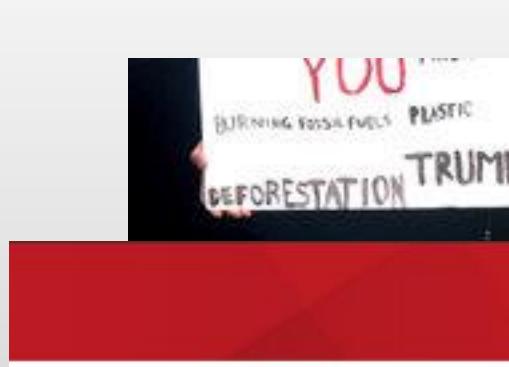
Suisse Publié le 23 janvier 2019 à 14:39

L'Uni de Bâle va bannir l'avion pour les trajets inférieurs à mille kilomètres



A photograph showing a person sitting on a concrete bench against a light-colored wall. To the left of the person, there is a dark surface with a white chalk or paint drawing of a complex geometric pattern resembling a snowflake or a star. In the background, another person is walking away from the camera. A small video player icon is visible in the bottom left corner of the image frame.

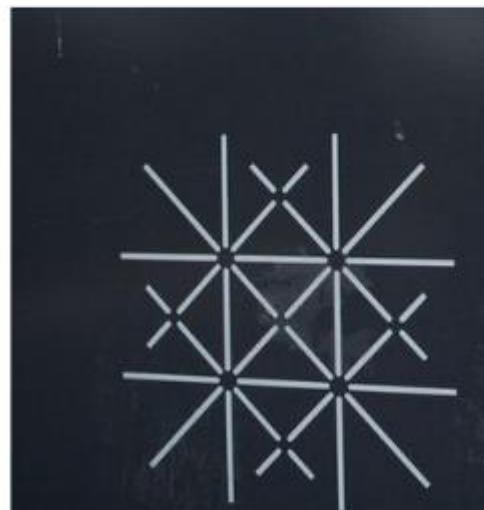
Business travel - 2019



INFO • EMISSIONS • SUISSE •

Suisse Publié le 23 janvier 2019 à 14:39

L'Uni de Bâle trajets inférieu



Home / Régions / Canton

Partager

🕒 01.02.2019, 18:27



L'Université de Neuchâtel compensera ses voyages en avion



Business travel - 2019

The screenshot shows a news article from L'Usine suisse. At the top, there's a navigation bar with links like 'Home / Régions / Canton'. Below the header, there's a small image of a protest sign with 'BURNING FORESTS' written on it. The main title of the article is 'En Scandinavie, le «flygskam» défie le transport aérien'. A subtitle below it reads 'Par souci environnemental, les voyageurs sont de plus en plus nombreux à céder au «flygskam» – «la honte de prendre l'avion» – et plébiscitent le train'. There are social sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email. The text of the article discusses how Gino and Saana, an Italian couple living in Stockholm, are choosing to travel by train instead of flying due to concerns about climate change.

Home / Régions / Canton

CLIMAT

En Scandinavie, le «flygskam» défie le transport aérien

Par souci environnemental, les voyageurs sont de plus en plus nombreux à céder au «flygskam» – «la honte de prendre l'avion» – et plébiscitent le train

f Partager t Tweeter in Partager

Gino, Italien installé depuis sept ans à Stockholm, et Saana, son amie finlandaise, auraient toutes les raisons de prendre un des nombreux vols low cost qui leur permettraient de rejoindre leurs familles respectives. Mais pas en 2019: «Nous avons décidé cette année de ne pas prendre l'avion, explique Gino. Nous sommes inquiets pour le climat et nous avons voulu faire quelque chose de concret. Alors pour les vacances de Pâques à Turin, ce sera trente-sept heures de train, rien que pour l'aller. Ma famille en

Business travel - 2019

POLITIQUE
AVIONS
DE L'UNIGE



Business travel - 2019

POLITIQUE
AVIONS
DE L'UNIGE



UNIVERSITÉ DE GENÈVE DEPLACEMENTS, REPAS (-)

Numéro Dossier A définir Bénéficiaire Coordonnées Bancaires Prestation(s) Remboursée(s) Accès

[Retour au menu principal](#)

Date de la demande 14.09.2021

* Motif Colloque, Conf, Séminaire

* Destination Suisse International

* Zone géographique Europe * Pays BELARUS

* Date de début  [Calculer nombre de jours](#)

* Date de fin 

* Nombre de jours professionnels

Nombre de jours privés

Justification du dépassement des 90 jours

Business travel - IHPPP

Business travel - IHPPP

**INTENSIVE
HUMAN
POWERED
PDF
PROCESSING**



Business travel - IHPPP

**INTENSIVE
HUMAN
POWERED
PDF
PROCESSING**

**2019:
6'360 files
424 hours**



Business travel

2019: 5'934.8 t CO₂
15'601 flights



2020: 1'909.6 t CO₂
4'629 flights

Aller/Retour Genève – New York

12 642 km

2.57 t CO₂ en économie

4.48 t CO₂ en business

Business travel



Rectorat & adjoints (code MOA)



Perspectives

TOOLS

AUMATIZE

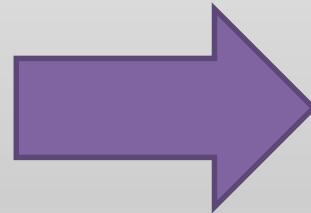
CENTRALIZE

ANALIZE

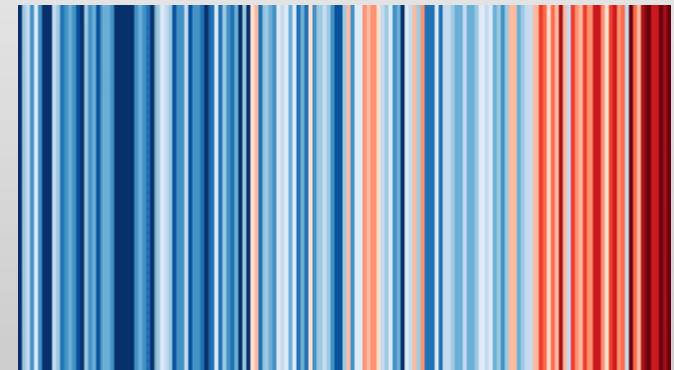
SECURE

SHARE

PUBLICIZE



ACT!



MESURE